

◆ 张进铭<sup>1</sup>  
Jin-ming Zhang

## 论美国政府在工业化过程中的作用

### The Role of The U.S. Government in The Process of Industrialization

摘要：美国通过工业化很快成为世界第一经济强国。但美国的工业化并非完全依靠市场经济，政府也发挥了非常重要的作用。在工业化过程中，美国联邦政府的作用主要体现在以下四个方面：一是为美国选择了“工商立国”（即工业化）的发展道路，二是通过领土扩张拓展了工业化的资源与空间，三是实行鼓励移民的政策为工业化提供了丰富的人力资源，四是大力支持铁路建设。

关键词：工业化，政府，发展道路，资源，铁路

中图分类号：F410 文献标识码：A

在刚刚独立的时候，美国还是一个非常落后的农业国。但是，通过选择工业化的发展道路，美国在很短的时间内就赶超了第一个工业化国家英国，一举成为世界第一经济强国。按照人们通常的认识，美国实现工业化主要是依靠市场经济，与政府没有多大的关系。但是，通过对历史资料的研究，我们发现在美国工业化的过程中，美国政府在工业化道路选择、工业化所需资源积累以及基础设施（铁路）建设等方面，都发挥了极为重要的作用。

### 一、美国政府选择的发展道路——工商立国

联邦政府成立以后，如何尽快发展经济和把美国建设成怎样的一个国家成为当时政府所面临的最紧迫的两位一体的任务。对此，第一届联邦政府的财政部长汉密尔顿和国务卿杰斐逊有着截然不同的主张。大体而言，汉密尔顿主张“工商立国”，而杰斐逊则坚持“农业立国”。

#### （一）汉密尔顿的经济发展思想

18 世纪的北美社会仍然是带有殖民地时期深深烙印的农业社会，因而发展经济并维护国家的独立就成为当时美国所面临的紧迫问题。对此，汉密尔顿主张美国应该发展商业和制造业，迅速改

<sup>1</sup>作者简介：张进铭，江西财经大学江西发展研究院，邮政编码：330013，电子邮箱：zhangjinminga@126.com。

变农业国的地位，以成为能在美洲与欧洲各国相抗衡的工业强国。

1789年10月，他就任财政部长不久，在与英国密使乔治·贝克威尔的谈话中就说：“美国是个新兴国家，但可惜生来是个农业国，而不是一个制造业国，这种状况对美国十分不利。”<sup>1</sup>因而联邦政府的政策应是努力促进国内制造业和商业的发展。他还谈到，独立后美国的制造业已有一定的基础，只要政府予以鼓励，美国就会逐步成为工商业国。事实上，早在美国独立之前汉密尔顿就已萌生了工商业立国的思想。1775年他就曾指出，北美各地自然地理状况相差很大，资源丰富，只要各地建立商业联系，互通有无，北美就完全可以兴办自己的制造业，而“制造业一旦建立起来，并在我们中间生根，就会给美国伟大、光荣的未来开辟道路，并能对付任何暴君的干涉。”<sup>2</sup>

汉密尔顿之所以主张大力发展商业和制造业是由于他凭借自己敏锐的观察力，对于近代西欧工商业的兴起特别是英国在工业革命开始后工商业加速发展的趋势有了较为清晰的认识。他在1782年写的《大陆人》第5号文章中指出，自中世纪后期，鼓励商业和兴办制造业就逐渐成为各国竞相采用的政策。“英国自伊丽莎白时代开始，制造业便得到国家的鼓励，商业势力开始向全球扩展。法国在路易十四统治时期，工商业也取得了长足的进步。西班牙和葡萄牙更是捷足先登，在世界各地抢占了大量的商业据点；连俄国和土耳其这些地处东方的国家也致力于商业和增加制造业的产量。”<sup>3</sup>因而，他认为美国建国后必须顺应这一大趋势，使自己迅速发展成一个工商业国家。

汉密尔顿还敏锐地发现了使用机器的重要性。他指出，英格兰由于“发明了纺织工场中使用机器，国内各种织物的产量有了巨大增长。”因此，他认为：“使用机器对于提高一国工业总产量是至关重要的，它是一种可增加劳力的力量，因而使用机器可以提高总的生产力。”<sup>4</sup>与此同时，汉密尔顿还认识到农业国在与制造业国的经济交往中所处的不利地位。这是由于制造业使用机器的程度高于农业，其产出就超过了农业，故“一个需从别国购买布匹而不是靠国内制造业供应的国家会受到损失”，“因为进口制造业产品注定将纯粹农业国的财富刮走。”因此，从国民财富来看，“将欧洲制造业国的情况与只有种植业的国家相比，其悬殊是惊人的。”<sup>5</sup>据此，他认为美国应该迅速发展工商业，否则就不可能改变经济上的不利地位。

## （二）杰斐逊的经济发展思想

与汉密尔顿的观点截然相反，杰斐逊主张美国应以农业立国，建立一个以自由农民为主体的民主共和国，而不要走西欧各国发展工商业和建立大城市的道路。他在1785年12月写给麦迪逊的信中明确地说：“我想只要美国还有空余的土地，就要以农业作为我们的主要目标。”<sup>6</sup>

杰斐逊在1780-1784年写的《弗吉尼亚纪事》一书中描述了他对未来社会的构想。他写道：“在

1HavoldSyrett ed., 1950, The Papers of Alexander Hamilton, vol5., Princeton, P.83.

2Henry Lodge ed., 1971, The Works of Alexander Hamilton, vol1., New York, P.157.

3Henry Lodge ed., The Works of Alexander Hamilton, vol1., P.271.

4Henry Lodge ed., The Works of Alexander Hamilton, vol1., P.89.

5Henry Lodge ed., 1971, The Works of Alexander Hamilton, vol4., New York, P.90, P.135.

6Julian Boyed ed., 1950, The Papers of Thomas Jefferson, vol8., New Jersey, P.633.

土地上劳作的人民是上帝的选民，如果上帝曾有过特选子民的话。上帝使他们的胸怀能容纳他特有的丰富和纯真的美德。只要我们尚有土地耕作，让我们千万不要希望看到我们的公民拥挤在工作台边或是摇动纺纱杆吧！虽然农业中也需要木匠、泥瓦匠和铁匠，但就普遍的加工制造业来说，还是让我们的工场仍设在欧洲吧！”<sup>1</sup>在他看来，农民具有高尚与纯真的道德，小农是民主政治的群众基础，而且农民的职业有利于社会秩序的稳定。从某种意义上讲，杰斐逊主张农业立国是为了保持社会公德以防止民主共和制度的蜕变。

杰斐逊之所以主张农业立国，一个重要原因是他深受重农学派的影响。对农业的偏好使他广泛阅读了魁奈(F. Quesnay)、杜尔哥(A. R. Turgot)等人的著作，并与后来成为美国公民的重农主义者内穆尔交往甚密，常与他在经济中探讨经济问题。尽管他也曾读过斯密的著作，并认为《国富论》是经济学中最好的书，但他的经济观始终未能冲破重农学派的桎梏。到了晚年，他仍这样写道：“最能增加国民财富的是能诱导农民辛勤劳作的大片未垦土地，还是制造业呢？应着重考虑这一事实，农民在土地上劳动，由于土地的自然力会增加大量东西，如播种一粒小麦就会长出20、30甚至50倍的小麦；而投入制造业的劳动却不会增加新东西，几磅亚麻在他们手中只能生产出几个本尼威特的花边。”<sup>2</sup>这几乎就是重农学派“纯产品理论”的通俗解释。

最后，杰斐逊主张把美国建成农业国还与他强调美国拥有西部广大土地这一特殊自然条件有关。在他看来，欧洲由于土地有限而人口过多，因而只能发展制造业以养活过剩的人口。而美国的情况则不同，西部广大的土地可以容纳大量人口，因而完全没有必要发展制造业。

### （三）汉密尔顿“工商立国”的财政金融改革

汉密尔顿就任财政部长以后，着手制定了一系列的财政经济法案，其中最重要的是关于国债、征税、银行和制造业的四个报告。

联邦政府成立之初面临的重大困难是财政问题。据财政部的初步统计，到1789年，国债总额累计已达7712万美元。<sup>3</sup>如果不能解决这一问题，联邦政府不仅不可能有所作为，而且连日常开支都难以维持。1790年1月9日，汉密尔顿向国会提交了《关于国债的报告》，即《关于公共信用的第一份报告》。其中心内容是以承诺、偿还旧国债并发行新国债来恢复业已动摇的公共信用。1790年10月13日，他向国会提交了《关于公共信用的第二份报告》，即关于建立税收制度的报告，提出对国内产品征收国产税和消费税，用以偿还债务和平衡财政收支。同时，他还向国会提交了第三份报告，即《关于建立银行的报告》，提出了建立美国银行的计划。

实际上，建立银行与汉密尔顿的工商立国的主张有着内在的联系。他在《关于建立银行的报告》中指出：“在所有试图发展商业和工业的地方都要以银行信贷作为重要支持，银行业对制造业的支

1Merill Peterson ed., 1984, The Writings of Thomas Jefferson, Congress Library, P.290.

2Merill Peterson ed., The Writings of Thomas Jefferson, P.1370.

3哈罗德·福克纳：《美国经济史》上卷，商务印书馆1989年版，第200页。

持更是处处可见。”<sup>1</sup>因为金银只有存入银行作为基础货币，才能加速资本的运转，银行的首要作用就是加快资金流动，为生产提供更多的资本。报告认为，美国的特殊情况使建立银行显得尤为重要。美国基本上不产金银，移民带来的资金也很少，再加上对西部土地的开垦占用了大量的资金，这样就严重制约了制造业的发展。建立银行便可以弥补资金的不足，促进国内商业和制造业的发展。汉密尔顿对英国的银行特别推崇，认为英格兰银行将私人利益与公共利益较好地结合了起来，“私人给政府力量以保护其权力和利益，政府则为私人间的商业提供便利，这样，工业会因此而得到扩展，产品会成倍增加，农业和制造业会兴盛发达，从而为国家带来真正的富足和繁荣。”<sup>2</sup>因此，他主张美国应该仿照英格兰银行，以私有公管的方式建立国家银行。

汉密尔顿关于国债和建立银行的报告遭到南方议员的强烈反对。经过长时间的激烈辩论以后，国会最终通过了这两份报告。这样，汉密尔顿的财政金融改革计划的实施不但使联邦政府建立了以税收、国债制度为主要内容的较为完善的财政制度，而且还以发行国债、建立银行为契机，推进了美国金融业的变革。随着证券市场及证券交易所的形成和建立以及股份公司的大量出现，美国的金融业进入了一个崭新的时代。这对于美国的工业化来说有着非同一般的意义。因为从西欧早期工业化的情况来看，金融革命是工业革命的重要前提之一。英国之所以能率先进行工业革命并且领先于其他国家，原因之一就是英国很早就完成了“金融革命”，从而为工业化提供了必要的资金源泉。从这种意义上说，汉密尔顿在财政金融方面进行的制度创新为美国成功实现工业化创造了一个非常有利的、重要的前提条件。

1791年12月，汉密尔顿向国会提交了《关于制造业的报告》。报告分为两部分：第一部分是有关制造业的理论和政策；第二部分是对当时美国制造业所作的详尽调查。报告着重论述了为什么要鼓励制造业以及怎样鼓励和支持制造业，并批驳了当时普遍存在的重视农业、轻视工商业的观点，以及农业国的制造业可以不要政府保护，任其自然便可兴盛起来的论点。报告认为，由于制造业国在技术、资金、市场方面都具有优势，所以落后农业国要想发展制造业就必须依靠政府的保护。为此，报告在参照西欧各国政策的基础上，提出了11条保护制造业的措施，包括：征收保护关税，禁止原材料出口，免除制造业出口关税，对制造业发放奖金和贷款，鼓励发明和引进技术，提供便利汇兑和信贷，改进国内交通设施等等。尽管这份报告是汉密尔顿所制订的经济文件中最为重要和最为出色的，但却受到国会议员的冷遇，并被长期束之高阁。但是，这份报告仍然产生了很大的影响，被称为“美国工业化的宪章”。报告中提出的一些措施后来也被美国政府所采纳。

对于汉密尔顿和杰斐逊的“立国之争”，美国政府最终选择了汉密尔顿“工商立国”而不是杰斐逊“农业立国”的发展道路，即努力实现国家工业化。而杰斐逊和共和党人尽管曾经激烈地反对汉密尔顿的经济政策，但他们还是从经济发展的客观需要出发，最终采取了有利于工商业发展的政

---

1 Harold Syrett ed., *The Papers of Alexander Hamilton*, vol7., P.318.

2 Harold Syrett ed., *The Papers of Alexander Hamilton*. vol1., P.618.

策。这实际就使美国踏上了由落后的农业国向先进的工业国转变的征途，从而为美国顺利实现工业化提供了有力的保证。

## 二、美国政府的领土扩张：拓展工业化的资源与空间

资源是实现工业化的一项非常重要的条件。美国拥有世界大国中绝无仅有的极为丰富的自然资源。美国的煤、天然气、铅、锌、银、铀、钼等蕴藏量居世界之首；铁矿石、磷灰石等居世界第二位；石油、金、铜、钾盐、硫黄的蕴量也排在世界前列。同时，美国的水资源和森林资源也极为丰富。<sup>1</sup>这样就为美国的工业化和长期经济发展创造了极其有利的条件。对此，恩格斯曾经评价说：“在煤炭、水力、铁矿和其他矿藏、廉价食品、本国棉花和其他各种原料方面，美国拥有任何一个欧洲国家所没有的大量资源和优越条件；而只有当美国成为一个工业国的时候，这些资源才能得到充分的开发。”<sup>2</sup>应该指出的是，蕴藏这些丰富资源的辽阔土地中的绝大部分，是由美国政府通过长期的领土扩张夺取的。

美国取得独立战争的胜利以后，根据 1783 年签订的《巴黎和约》，其领土由原来 13 个州的 90 多万平方公里扩大到了 230 多万平方公里。当然，这是通过革命战争而实现的领土的扩大，与后来的领土扩张在性质上是完全不同的。

1802 年，路易斯安那再次落入法国人之手，因而对美国的贸易和安全构成了威胁。而美国则一直想把运输美国物产的港口新奥尔良据为己有。1803 年法国远征海地失败，英法战争又起，拿破仑被迫放弃北美殖民地计划。在这种情况下，一贯主张节俭的总统杰斐逊决定拿出巨额资金来购买路易斯安那。1803 年 4 月，法国提出将整个路易斯安那廉价卖给美国，美国便以 1500 万美元购入。这是美国建国后政府的最大一笔开支，就连主张“干预政策”的汉密尔顿也望尘莫及。但是，新增加 214 万平方公里的领土不仅使美国的版图扩大了将近一倍，而且使密西西比河成为美国的内河，从而为美国的工业化创造了非常有利的条件。

有了杰斐逊完成美国历史上最大的土地交易的范例以后，后来的美国政府便继续实行领土扩张的政策，1810—1818 年，美国强占了与西班牙有争议的西佛罗里达，并在 1819 年向西班牙支付 500 万美元的补偿金后，获得了面积约为 15.1 万平方公里的佛罗里达。1835 年，居住在得克萨斯的美国移民发生叛乱，并在 1836 年宣布脱离墨西哥独立，成立“得克萨斯共和国”。1845 的 12 月，“得克萨斯共和国”正式加入联邦，从而使美国的领土又扩大了约 101 万平方公里。1846 年，美国以武力相威胁，从英国手中取得了俄勒冈地区，面积约为 74 万平方公里。1846 年 5 月至 1847 年 9 月，美国在美墨战争中击败了墨西哥，并在 1848 年与墨西哥签订了条约，以 1500 万美元获得了面积约 137 万平方公里的上加利福尼亚和新墨西哥。1853 年，美国为了修筑一条横贯大陆的铁路以

<sup>1</sup>姜德昌、夏景才主编：《资本主义现代化比较研究》，吉林人民出版社 1989 年版，第 437 页。

<sup>2</sup>马克思恩格斯全集》第 21 卷，第 418 页。

便开发加利福尼亚萨克拉门托河流域的金矿，以1000万美元强行向墨西哥购买了希拉河流域约7.7万平方公里的土地。1867年，美国政府以720万美元从俄国手中买下了面积约为151.8万平方公里的阿拉斯加。1898年，美国又合并了夏威夷，面积约为1.67万平方公里。<sup>1</sup>

总之，在19世纪，美国政府通过不断地领土扩张，使美国领土从独立时的230多万平方公里扩大到了920多万平方公里。由于新扩张的领土大多是矿藏丰富或土地富饶的地区，这样就大大增加了实现工业化所需的各种资源。同时，领土的迅速扩张大大地扩展了国内市场的规模，从而为工业的发展提供了一个极为广阔的空间。

### 三、美国政府的移民政策：为工业化提供丰富的人力资源

对于吸引移民的重要性，特别是移民对美国工业发展的重大意义，汉密尔顿的认识远远超过了他的同时代人。他在《关于制造业的报告》中明确指出：“打开每一条可能的外来移民之路，是美国利益之所在……扩大制造业将成为鼓励外国移民的最大动力。”“移民不仅是扩充人口的重要来源，也可为国家提供有用的和充沛的劳动力。同样，对于发展制造业来说，也避免了与农业争夺劳动力、甚至也许可以成为对农业人口外流现象的一种补偿。”<sup>2</sup>汉密尔顿的建议对于联邦政府早期的移民政策产生了积极的影响，但那一时期的移民数量还是很小。

大约在1830年以后，国外移民成为美国人口增长的重要因素。1820年只有8385名国外移民到达美国。到了19世纪50年代，移民数量剧增：1850年为369980人，1855年为220877人，1860年为153640人，最高峰的1854年达到了427833人。<sup>3</sup>由于50年代移民的大量涌入，使得1820—1860年到达美国的移民人数达到了500万人。<sup>4</sup>

随着领土的不断扩张，美国逐渐成了一个国土辽阔而人口稀少的国家。1860年，美国的人口为3144.3万，<sup>5</sup>而国土面积却超过了770万平方公里。大量的闲置土地等待着劳动力去开发。同时，工业的迅速发展又使得对劳动力的需求大大增加。南北战争爆发以后，由于大量青壮年应征入伍和军事工业的日益发展以及外来移民的急剧下降，致使矿业、钢铁冶炼、铁路等部门的劳动力更加短缺。

在这种情况下，执政的共和党采取了一系列的措施来吸引国外移民。1862年5月20日，联邦政府颁布了《宅地法》，其中规定符合入籍条件的外国移民只要交10美元的登记费就可获得160英亩的土地，耕种5年后即归其所有。这就象一块巨大的磁石，对那些希望免费获得土地的外国人产生了极大的吸引力。1864年，国会又通过了《鼓励移民法》，该法制定了若干鼓励移民前来定居的

1 参见《西方七国辞典》（《美国卷》），湖北人民出版社1997年版，第42—43页。

2 Robert Birely ed., 1951, *Speeches and Documents in American History*, vol1(1776-1815), Oxford University Press, PP181-182.

3 (美)吉·菲特、吉·里斯：《美国经济史》，辽宁人民出版社1981年版，第178-179页。

4 田方等编：《国外人口迁移》，知识出版社1986年出版，第150页。

5 (美)吉·菲特、吉·里斯：《美国经济史》，第177页。

条款，如刚到美国而未加入美国国籍者不能被强制服兵役。同时，还成立了一个移民局专管移民事务。南北战争结束以后，联邦政府又颁布了一些鼓励移民定居的土地法。例如 1873 年的《木材种植法》允许在宅地上安家的人另外申请 160 英亩地，如果他在 4 年之内在其中的 40 英亩种植了树木，那么这块地就归其所有。这实际上就是对《宅地法》的一种放宽。1877 年的《荒芜土地法》允许人们可以在大平原临时拥有 640 英亩土地，每英亩先付 25 美分，只需在 3 年内灌溉一定数量的土地，然后每英亩再付地价 1 美元，就可以拥有这样大的一块土地。

联邦政府的这些鼓励外国移民来美国定居的政策收到了明显的效果。在 1861-1910 年间，大约有 2300 万移民迁入美国，其中大多数来自欧洲。<sup>1</sup>在移民当中，男性占 60%，其中 15-40 岁的青壮年占 60-70%。<sup>2</sup>同时，移民中有相当一部分是技术人员或熟练工人。据统计，在 1820-1860 年的外来移民中，有技术工人 87.2 万人，手工业者 40.7 万人，矿工 3.4 万人，纺织工人 1.15 万人。<sup>3</sup>对于广大移民为美国的农业发展和工业化所作出的巨大贡献，马克思是这样评价的：“正是欧洲移民，使北美能够进行大规模的农业生产，这种农业生产的竞争震撼着欧洲大小土地所有制的根基。此外，这种移民还使美国能够以巨大的力量和规模开发其丰富的工业资源，以至于很快就会摧毁西欧特别是英国迄今为止的工业垄断地位。这两种情况，对美国本身也起着革命作用。作为整个政治制度基础的农场主的中小型地产，正逐渐被大农场的竞争所征服；同时，在各工业区，人数众多的无产阶级和神话般的资本积聚开始发展起来。”<sup>4</sup>

总之，美国政府自 18 世纪 80 年代开始就不断地颁布一些有利于吸引外来移民的土地法令，特别是南北战争爆发以后所采取的鼓励国外移民加入美国的一系列有力措施，使美国在 1820-1910 年间就吸收了大约 2800 万国外移民，从而极大地丰富了美国的人力资源，有力地促进了工业化进程。

#### 四、美国政府对铁路建设的支持

联邦政府很早就认识到了发展交通运输事业对促进国内统一市场形成和工业化的作用。1787 年宪法的第一条第八款就明确规定国会有权设立邮局并开辟邮路。1804 年，联邦政府财政部长加勒廷在改进国内运输业的报告中指出，联邦政府应该直接参与国内交通运输的改进，以促进西部开发和国家经济的发展，并建议用出卖公共土地的办法来支付所需的费用。

事实上，在美国修建公路和运河的过程中，尽管联邦政府也给予了一定的支持，但主要是通过私人、各州及地方政府的努力完成的。<sup>5</sup>联邦政府在改善国内交通方面的主要作用是对铁路建设的支持。

1 (美)吉·菲特、吉·里斯：《美国经济史》，第 364 页。

2李太斗：《南北战争后美国经济跃进之剖析》，《湖北大学学报》1986 年第 2 期。

3 (苏)谢沃斯基、扬诺夫编：《美国近代史纲》，三联书店 1977 年版，第 351 页。

4《马克思恩格斯选集》第 1 卷，人民出版社 1972 年版，第 230 页。

5参见李世安：《一只看得见的手——美国政府对国家经济的干预》，当代中国出版社 1996 年版，第 116—121 页。

与运河相比,铁路具有很多的优势:铁路运费低廉、方便、快捷,不像运河那样受季节的限制,而且不易损坏,便于维修。因此,铁路诞生以后便立即取代运河而成为主要的运输手段。同时,铁路的出现就有可能把内陆运输与水上运输结合起来,从而真正形成一个完整的交通运输体系,从根本上改变一国的交通运输状况。美国的铁路建设要晚于英国,一般认为美国第一条近代意义上的铁路是1830年建成的巴尔的摩到俄亥俄的铁路,但当时只有13英里可以通行。然而,美国铁路的发展大大超过了英国及所有欧洲国家,到1880年美国已建成铁路150086公里,而整个欧洲只建成了169000公里。<sup>1</sup>美国之所以能在铁路建设方面取得如此巨大的成就,其中一个重要的原因就是联邦政府的支持。

联邦政府对早期修筑铁路的援助只是降低了进口路轨的关税。这项法令于1830年通过,但直到1834年才生效。据估计,降低关税使铁路建设节省了6000万美元。1850年国会通过法令,拨给伊利诺斯州、密西西比州和亚拉巴马州为修建从伊利诺斯州到亚拉巴马州的莫比尔的铁路所需要的土地。<sup>2</sup>从此,联邦政府在今后的21年中便不断地将大片的土地赠予各铁路公司。从1850年到停止向铁路公司赠予土地的1871年,国会总调拨了1.75亿英亩土地,铁路公司实际获得了1.31亿英亩。<sup>3</sup>各铁路公司获得土地以后,纷纷以平均每英亩4至5美元的高价抛售土地,由此获得的巨大收入解决了铁路建设的资金问题。在赠予土地的同时,联邦政府还向各铁路公司提供巨额贷款,总额为6500万美元。<sup>4</sup>由于这些优惠条件的刺激,大量的私人资金投入了铁路建设,连外资也被吸引过来了。1873年以前投入美国铁路修筑的资金达到了30亿美元,其中外资占了一半。<sup>5</sup>

值得强调的是,在美国内战结束后铁路建设的高峰时期,联邦政府对铁路建设的支持又进一步加强了。从1865到1890年,联邦政府对铁路建设的援助总数(包括政府所赠予的土地的价值)达到15-20亿美元,占这一时期铁路全部投资的10%或15%左右。<sup>6</sup>这样,在联邦政府的大力支持下,美国的铁路建设事业便迅猛发展,到1890年,美国共拥有了全世界铁路总里程的1/3。<sup>7</sup>

铁路建设的迅速发展对于促进美国工业化进程起了非常重要的作用。概括而言,主要包括这样几个方面:第一,使全国各地连成一体,促进了生产的专业化和各地间的贸易往来;第二,直接刺激了相关工业特别是钢铁工业的发展;第三,运输效率的提高和运输成本的下降降低了企业的成本,促进了企业的成长;第四,刺激了金融业和建筑业的发展,推动了城市化的进程;第五,促进了美国企业管理的现代化;第六,加快了西部的开发,为工业化积累了更多的资源。

1 E.C.Kirkland, 1969, *A History of American Economic Life*, New York, P.155.

2 (美)吉尔伯特·C·菲特、吉姆·E·里斯:《美国经济史》,第284页。

3 J·布卢姆等:《美国的历程》下册,第一分册,商务印书馆1995年版,第45页。

4 李世安:《一只看得见的手——美国政府对国家经济的干预》,第123页。

5 转引自张友论:《评价美国西进运动的几个问题》,《历史研究》1984年第3期。

6 (美)吉·菲特、吉·里斯:《美国经济史》,辽宁人民出版社1981年版,第178页。

7 Robert Kelley, 1990, *The Shaping of the American Past*, New Jersey, P.383.



### 参考文献:

- [1] 哈罗德·福克纳.美国经济史[M]上卷.商务印书馆,1989.
- [2] 姜德昌、夏景才.资本主义现代化比较研究[M].吉林人民出版社,1989.
- [3] (美)吉·菲特、吉·里斯.美国经济史.辽宁人民出版社,1981年版.
- [4] 田方等编.国外人口迁移.知识出版社,1986年.
- [5] (苏)谢沃斯基、扬诺夫编.美国近代史纲.三联书店,1977.
- [6] 张进铭.政府在经济发展中的作用——以英、美、日、韩四国为例.经济管理出版社,2001.
- [7] Havold Syretted. The Papers of Alexander Hamilton[M].1950, vol5., Princeton.
- [8] Henry Lodge ed.The Works of Alexander Hamilton[M].1971,vol1., vol4., New York.
- [9] Julian Boyed ed.,The Papers of Thomas Jefferson[M].1950, vol8., New Jersey.
- [10] Merrill Peterson ed. The Writings of Thomas Jefferson[M]. 1984,Congress Library.
- [11] Robert Birely ed., 1951, Speeches and Documents in American History[M], vol1(1776-1815),Oxford University Press.
- [12] E.C.Kirkland.A History of American Economic Life[M]. 1969,New York.
- [13] Robert Kelley.The Shaping of the American Past[M]. 1990,New Jersey.