

和 日 木 · 登 吉 古 城*

A. OCHIR (蒙古国国家历史博物馆)

A. ENKHTOT (蒙古国社会科学院考古研究所) 著

滕铭予 译 (吉林大学边疆考古研究中心)

论文摘要: 本文对位于蒙古国境内中央省图拉河流域的和日本·登吉契丹古城的平面布局、建筑遗迹、出土遗物等进行了简要的介绍, 并指出该城址是契丹用来屯驻兵马的城址, 很可能即是公元 1004 年前后, 契丹在蒙古国境内图拉河流域修筑的防州城或维州城。

关键词: 契丹城址 蒙古考古 防州城 维州城

在 2002 年到 2003 年的夏季蒙古国图拉河及其支流流域进行的考古调查中, 新发现了 8 个古代城址, 均属于契丹时期(917—1125A. D)。本文将对其中规模最大的和日本·登吉古城进行简要的介绍。

一. 古城遗址

和日本·登吉古城遗址位于蒙古国中央省的扎马尔苏木, 北纬 $47^{\circ} 58.723'$, 东经 $104^{\circ} 40.102'$, 海拔 985 米。图拉河东岸的阿格伊图(Агит)山与图木斯特(Төмст)山间宽阔谷地的南部, 被称为和日本·登吉(Хэрмэн энж), 位于这里的古城即被称为和日本·登吉古城(Хэрмэн энжийн балгас)。

和日本·登吉古城向东 2.5 公里为阿格伊图(Агит)山, 西北 2.5 公里为图木斯特(Төмст)山, 古城分布在山间峡谷东侧开阔的台地上。从该城址向东北方向 22 公里, 是中央省的扎马尔苏木的中心地, 西南方向 20 公里为布尔干省巴彦淖尔苏木的中心地。

在位于遗址中心位置古城的东西两侧, 并列着几个或有土筑城墙, 或不见城墙的城址。这些城址与中心城址可能是主城与付城的关系。由此可知, 和日本·登吉古城是由主城与付城构成的较大规模的城址。(图一)下文即由东向西依次对各个城址介绍。

第 1 城 为南北长 160 米, 东西宽 110 米的长方形小城, 城墙残高为 0.5 米。该城位于距主城东墙 1 公里、图拉河北岸 200 米的小台地上。东、西、北三面城墙的外侧有深 0.3—0.5 米深的围壕。南部有 18 米左右的缺口, 可能是城门。在城中心发现有 40×25 米的建筑基址, 在这个建筑基址北面还发现有 30×15 米的建筑基址。在这些建筑基址的北侧, 东西城墙之间, 还发现有几个小型的建筑基址。城址的南部也发现一个建筑基址, 其东西两侧到城墙, 向着城门的方向筑有堤防。(图二)

第 2 城 为南北长 45 米, 东西宽 40 米的近方形小城。在面向图拉河的南侧发现有城门。北部发现有高出地表 0.5 米的土坛, 土坛的东西两侧发现有与城墙相联的低矮的堤防。(图三)

第 3 城 位于被一条狭窄的冲沟分为东西两部分的台地上, 其周边未发现土筑城墙。并列有 10 个以上的建筑基址, 建筑基址残高为 0.3—0.6 米。中部有一条宽 10 米、长 170 米、由北向南延伸的大路, 大路两侧又有若干条小路的分支。(图四)

第 4 城 位于主城(第 5 城)东侧的台地上, 隔一条通向图拉河的冲沟与第 5 城相邻。未见城墙。城内发现有并列的几处房址, 十分低矮, 风化严重。(图五)

* 原文发表在《日本モンゴル学会紀要(Bulletin of JAMS)》第 35 号(2005)。

第5城 位于和日木·登吉古城的中心位置，发现有土筑城墙，是该遗址中最大规模的城址。城内可以分为三区。大体上可分为东西两部，与东部西侧城墙直接相连的低矮堤防，将该城址划分为东西两区，东区内可由一道东西向的隔墙划再分为南北两区。（图六）

东部的北城墙最高，根据从南门向正北方向的通路可将城内划分为左右两部分。现存城墙高度为4—9.5米，城墙基部宽25—32米，上部宽3—6米。北墙中心部发现有缺口，但可能不是城门，而是后期城墙坍塌的结果。从城墙上可以观察到的夯层可知，每层粘土的厚度约为14—20厘米，经夯实后再进行下一层的夯筑。为了加固城墙，在夯土中放置与城墙厚度相同长度的横木。横木已朽，在城墙上留下了大量的空洞。

东部的城墙上建筑有高台，经确认有8处。东部的北城，西墙360米、北墙310米、南墙380米、东墙330米，整体上近方形。将东部划分为南北两区的城墙的中心处，有宽15米的大型城门址。东侧的北城中心有南北向的大路，宽8—10米，长34米。左右两侧有一些长宽不等的小路汇集到大路。在大路两侧有较多的建筑遗迹，其中也有一些建筑遗迹周围有小规模的土墙，很多都与城墙相连。

东侧南城的西墙长200米，东墙230米，北墙即北城的南城墙，即380米，南侧没有城墙，东西两侧的城墙直接向着图拉河的谷地，发现两条可能是通向图拉河的道路。两条道路间隔34米，在道路终止处都有修建了土丘。东侧南城内的遗迹明显少于北城。

沿着东侧的南城、北城北墙，以及东南墙的外侧，都有濠沟，宽1.5—3.5米，深0.5—0.7米，濠沟外侧有高0.5—1米的土垒。

从东侧的西墙向西有低矮的堤防。在修建堤防时，为了顺应倾斜、凸凹不平的地势，堤防呈不规则形。尤其是北侧向内呈弧形。左右两侧与堤防相连。

西城的堤防高0.5—1米。北墙和西墙外侧的濠沟深0.5—0.6米，宽2—3.5米。可能在修建濠沟时，用挖出的土修建了堤防。西城的北墙长780米，西墙长760米。在城墙上13处突起的高台。

南墙长640米，大部分的堤防已坍塌。在西城内没有发现建筑遗迹，只是在中央发现一个大型的土台，可能是搭建帐篷一类临时性住所的地方。

据已有研究，古代及中世纪的土城周围修建的濠沟中有水，可是在和日木·登吉古城城墙周围发现的濠沟，看起来都很干燥。尤其是沿着主城东侧的东西城墙挖掘的濠沟，因为这一带的地势向图拉河倾斜，沟中的水会流向图拉河，因此这些濠沟中不可能常年有水。因此修建这些又深又干燥的濠沟的目的应该是出于防御。

另外，沿着和日木·登吉古城主城的东城墙，在440米长150米宽的范围内发现有建筑遗迹。

第6城 位于第5城西图拉河东岸较为低矮的台地上，城址呈方形。第6城距本城1.5公里，距图拉河250米。在北部、西北部、东部都发现有堤防和濠沟。濠沟深0.3—0.6米，土墙高0.3—0.5米。城墙南北长140米，东西宽100米。城内建筑遗迹的残高为0.3—0.5米。城内可以划分为东、西、北三区。东侧和西侧的中心处各有一个建筑基址。（图七）

采集遗物 在和日木·登吉古城遗址的周围进行了调查，采集到了大量的砖、瓦、车轴套(铜)以及残破的石器等。下面对其中的一部遗物进行介绍。

车轴套(铜)残片 残长7、宽3、厚4厘米。锈蚀严重。推测复原后直径约14厘米。（图八,1）

砖 标本1，长34、宽16、厚6.5厘米。长方形灰色。表面有3处平行线纹。（图八，2）标本2，长8、宽7、厚6厘米。红色。表面有平行线纹。（图八，3）标本3，长15、宽12、厚6厘米。灰色。表面有平行线纹。（图八，4）

残石器 长24、宽12、厚8.5厘米。为灰色玄武岩制成，底和内侧平滑，外缘未经加工。上部有凸棱。凸棱宽2厘米，径37厘米。两穿。（图八,5）

陶片

标本 1, 器表白灰色, 器内灰色, 口沿经打磨呈暗灰色。口沿外翻。有轮制痕迹。残高 3.2、高 4.2、厚 0.5 厘米。口径 24 厘米, 口沿宽 1.8 厘米。口沿下 0.6 厘米处有纹饰。(图八, 6)

标本 2, 器表红色, 器内灰色。器表复有白色石灰。未经打磨。口沿及器表有轮制痕迹和其他纹饰, 下部有压印纹。残高 3.5、长 5、厚 0.8 厘米。口径 21.2 厘米。(图八, 7)

标本 3, 暗灰色, 无纹饰。口沿外翻。有轮制痕迹。残高 1.7、长 5、厚 0.8 厘米。口径 24.1、口沿宽 2.1 厘米。(图八, 8)

标本 4, 器表灰色, 胎呈白灰色, 器内及口沿复有白色的石灰。器表有轮制痕迹, 未经打磨。口沿下有按压纹。残高 2.9、长 6.1、厚 0.6 厘米。口径 15、口沿宽 1 厘米。(图九, 1)

标本 5, 器表及胎均呈白灰色, 烧制质量差, 口沿部有窄槽, 沿外翻。器表有纹饰。残高 1.3、长 3、厚 1.2 厘米。口径 17 厘米。(图九, 2)

标本 6, 壶腹残片。器表暗灰色, 胎呈白灰色, 器内为灰色。有轮制痕迹。菱形格纹以窄凹弦纹相间。残高 4.2、长 4.6、厚 0.6 厘米。凹弦纹宽 0.3 厘米。(图九, 3)

标本 7, 壶底部。器表及胎呈灰色, 器内暗灰色。表里均有轮制痕迹。烧制良好, 未经打磨。底的上部有窄槽。残高 4.4、长 8.5、厚 0.5 厘米。底径 17 厘米。槽宽 0.2 厘米。(图九, 4)

标本 8, 器表暗灰色, 胎及器内为灰色。未经打磨, 器内有轮制痕迹及按压纹。残高 8.8、长 8、厚 0.6 厘米。底径 17 厘米。(图九, 5)

标本 9, 器表暗灰色, 胎呈灰色。未经打磨, 有轮制痕迹。素面。烧制良好。残高 5.5、长 5.9、厚 0.5 厘米。底径 12 厘米。(图九, 6)

标本 10, 器内黑色, 胎及器表呈灰色, 复以石灰。未经打磨, 烧制良好。器表有轮制痕迹及按压纹。底部有 4 处按压痕迹。残高 8.5、长 16.5、厚 0.7 厘米。底径 6.5 厘米。(图九, 7)

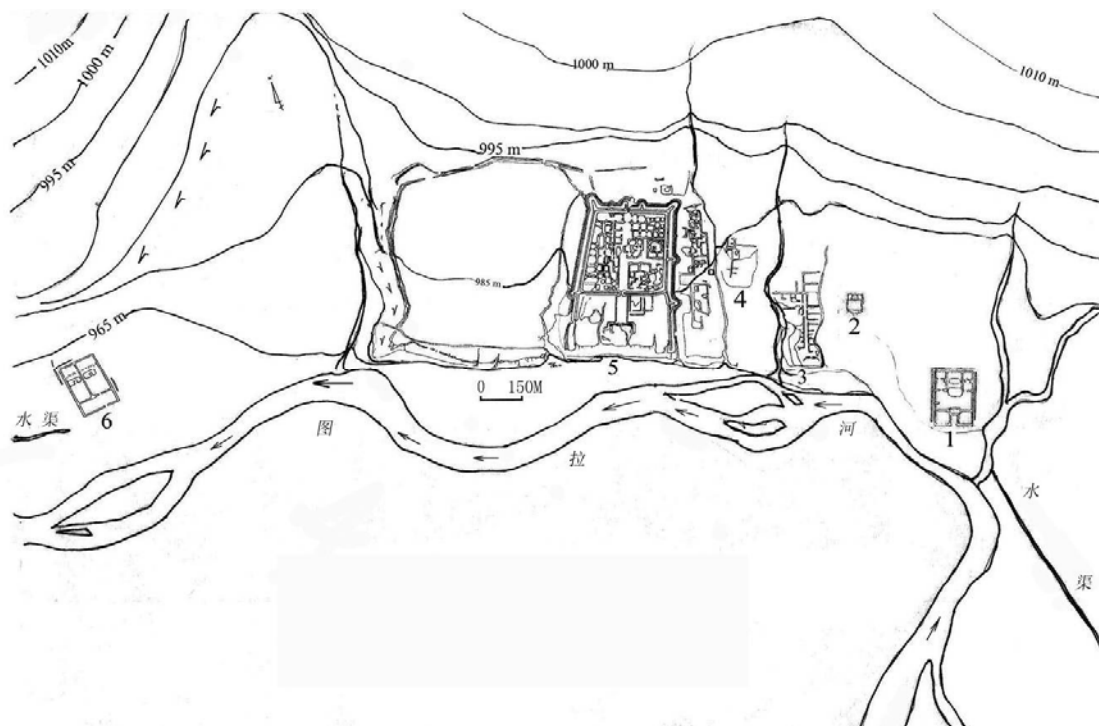
标本 11, 器表及胎呈黑灰色, 器内呈灰色。复以石灰。未经打磨。烧制质量差。没有轮制痕迹, 素面。破碎为 2 片。残高 5.7、长 10.6、厚 0.8 厘米。底径 6.5 厘米。(图九, 8)

农耕用水渠 在和日本·登吉遗址附近发现有 2 条水渠, 推测当时已引图拉河河水灌溉进行农业生产。一条水渠从靠近图拉河的阿格伊图(Агит)山的河弯处引向西北方向, 长 4 公里, 在靠近第 1 城附近处流入图拉河。这条水渠之所以从图拉河西部的河弯处引出, 很可能是想借助于河水的流力。水渠西侧与图拉河间的地段可以作为农田进行耕作。另一条水渠长 3.5 公里, 从主城以西第 6 城城南的图拉河引出, 围绕着图木斯特(Төмст)山修建, 最后流入山脚下的图拉河。修建水渠时挖出的土修成了小型的堤防。从图木斯特(Төмст)山流下的雨水可能也流入了水渠。图拉河也在这条水渠的西部形成了弯曲处, 水渠和河之间的地段应该有农田。

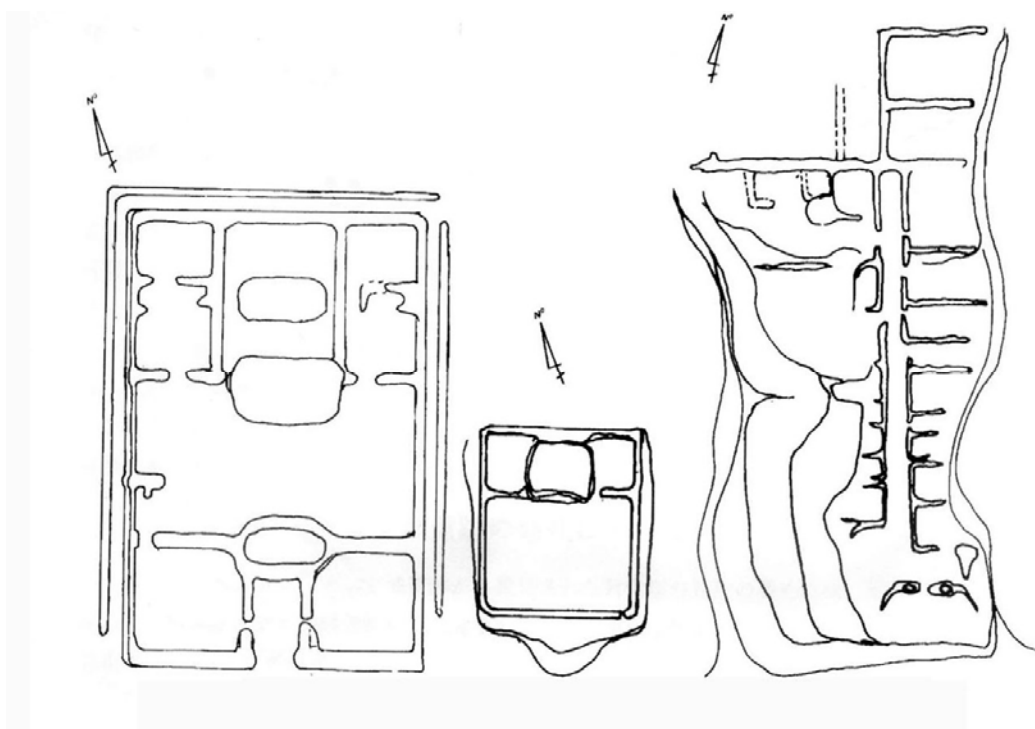
二. 和日本·登吉古城遗址的年代

在和日本·登吉古城遗址发现的瓦中, 很多都有契丹特有的点纹, 与在古城遗址遗迹中发现的具有相同制作方法和形制的石器, 在蒙古国布尔干省达幸其楞苏木哈尔·布哈契丹城址(Хар бухын балгас)、巴彦诺尔苏木乌兰和热木契丹城址(Талын улаан хэрэм)中都有发现。这些遗址均为契丹屯兵的驻屯城址。另外和日本·登吉城址的结构, 部分与位于达幸其楞苏木的陈套勒盖古城(Чин толгойн балгас)相同。因此和日本·登吉亦应该是契丹时期的驻屯基地。从和日本·登吉古城的规模、主城与附城的构造形式、农耕用的水渠等, 可以知道在 10—12 世纪初, 和日本·登吉古城中屯驻了大量的士兵。如众人所知, 在公元 1004 年

前后，契丹在现蒙古国的图拉河流域，修筑了镇州、防州和维州三城。已有研究表明位于达幸其楞苏木的陈套勒盖古城即为镇州古城。那么和日木·登吉古城就很可能是余下的防州城和维州城其中的一个。由于此前的学术界尚不知和日木·登吉古城的存在，因此本文发表了和日木·登吉古城的平面图，并对其进行简单的介绍。目前尚未对和日木·登吉古城进行发掘，保存状况良好。



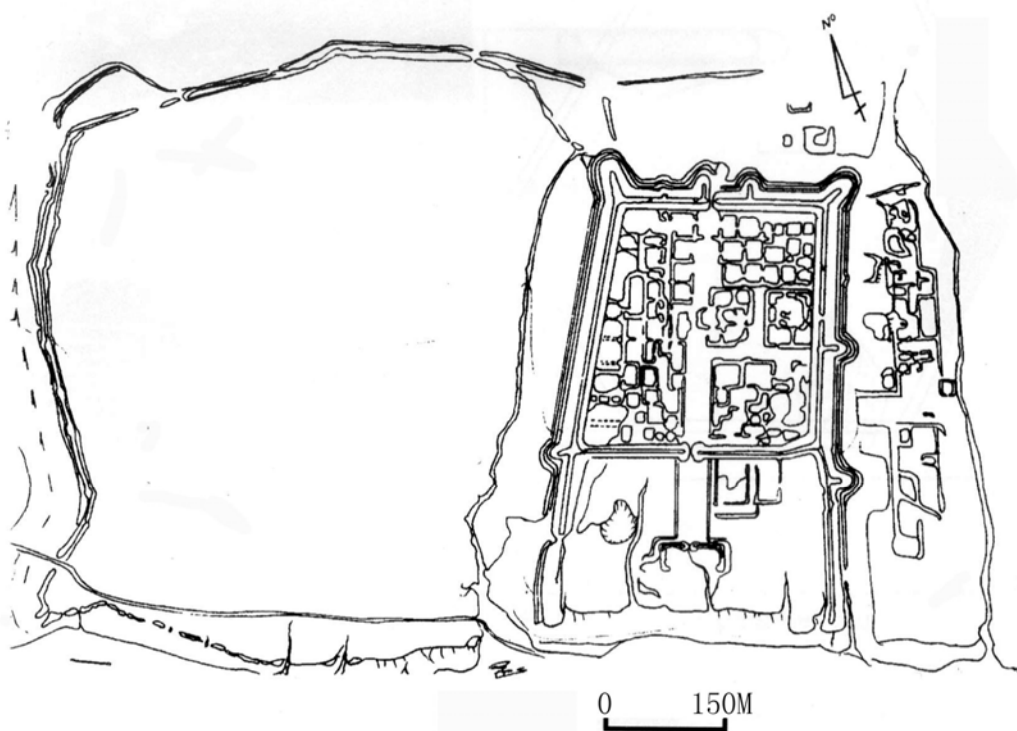
图一 和日木·登吉古城遗址平面图



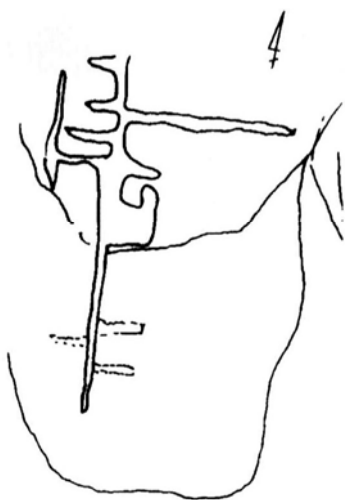
图二 第1城平面图

图三 第2城平面图

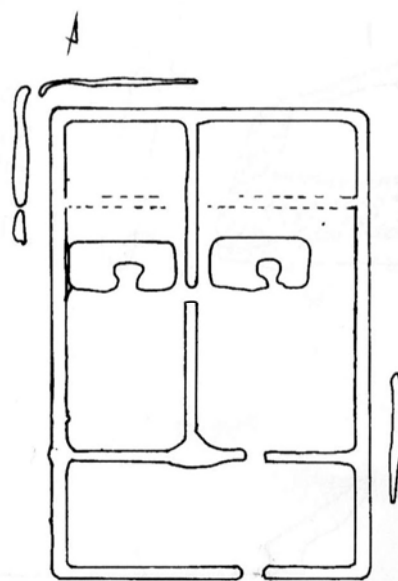
图四 第3城平面图



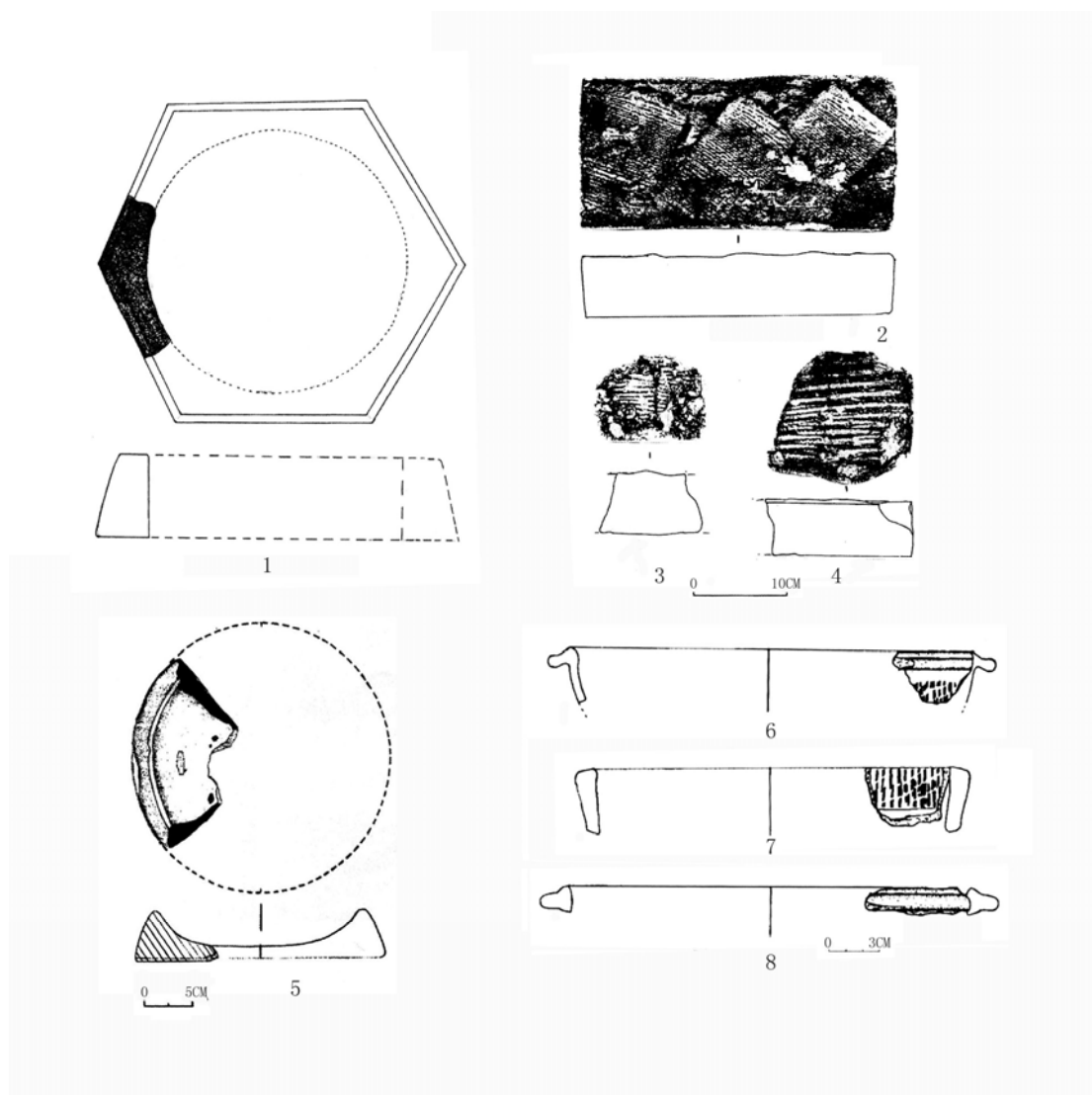
图六 第5城平面图



图五 第4城平面图

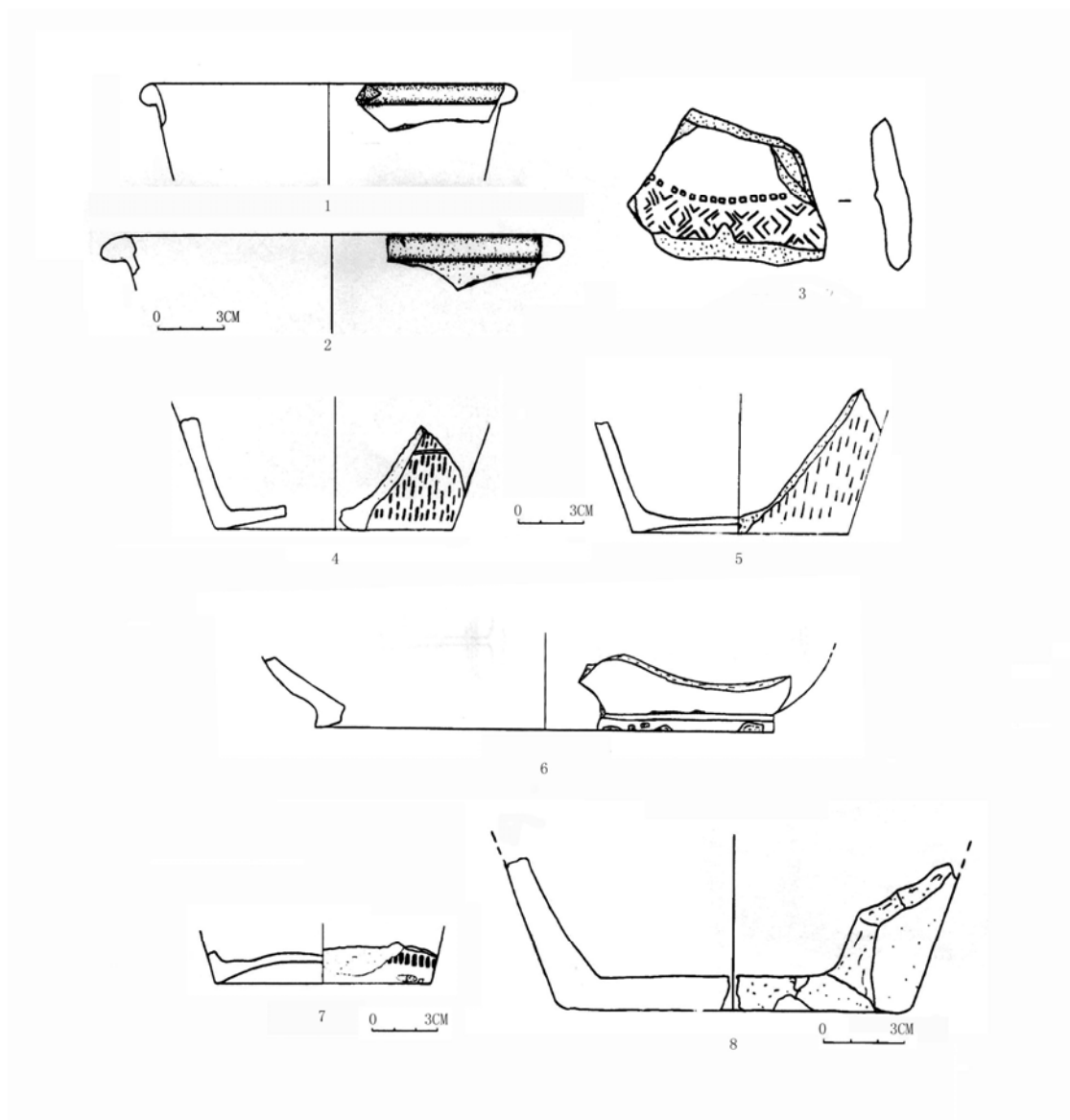


图七 第6城平面图



图八 和日木·登吉古城遗址出土遗物(1)

- 1.车 2.砖(标本 1) 3.砖(标本 2) 4.砖(标本 3) 5. 残石器
6. 陶片(标本 1) 7.陶片(标本 2) 8.陶片(标本 3)



图九 和日木·登吉古城遗址出土遗物(2)

- | | | | |
|------------|------------|-------------|-------------|
| 1.陶片(标本 4) | 2.陶片(标本 5) | 3.陶片(标本 6) | 4.陶片(标本 7) |
| 5.陶片(标本 8) | 6.陶片(标本 9) | 7.陶片(标本 10) | 8.陶片(标本 11) |