

如何打造珠三角国际品牌

——“提升珠江三角洲竞争力”国际学术研讨会综述

周运源，林志锴

(中山大学 港澳珠江三角洲研究中心，广东 广州 510275)

摘要： 本文是中山大学港澳珠江三角洲研究中心、香港大学珠江三角洲专责委员会联合举办的“提升珠江三角洲研究竞争力：社会经济与基础设施发展”国际学术研讨会会议综述，主要论述：珠江三角洲的经济转型、基础设施、交通运输与物流、制度、管理与规划、社会问题、人口和区域环境管理。

关键词： 珠江三角洲；竞争力；香港

2002年12月19日-20日，由国家教育部人文社会科学重点研究基地中山大学港澳珠江三角洲研究中心、香港大学珠江三角洲专责委员会联合举办的“提升珠江三角洲竞争力：社会经济与基础设施发展”研讨会，在香港大学黄丽松讲堂隆重举行，来自北京、上海、辽宁、武汉、深圳、广州和香港以及美国近100位学者参加研讨会。会议共收到论文近百篇。研讨会由中山大学港澳珠江三角洲研究中心主任陈广汉教授和香港大学研究院院长、香港大学珠江三角洲专责委员会主席叶嘉安教授主持，香港大学校长徐立之教授、广东省人民政府发展研究中心主任谢鹏飞，广东社会科学联合会副主席李蒲弥，国务院港澳事务办公室港澳研究所蔡赤明研究员等出席了研讨会。

研讨会围绕当前内地与香港发展经济、法律、文化教育、社会和基础设施等方面的实际，联系包括港澳在内大珠江三角洲，在世界经济日益区域化、国际化发展的机遇和挑战面前，如何提高国际竞争力展开了热烈的讨论。

现将会议研讨的主要观点综述如下。

一、关于珠江三角洲的经济转型

有人认为，区域结构转型已成为区域经济发展的关键，其出路在于推动区域产业链从制造业向服务业延伸。目前，粤港澳区域实施珠港澳“大珠江三角洲”发展战略的条件已经成熟，战略的目标在于共同打造珠三角世界级制造业基地、共同营造香港世界级的国际商业服务之都和澳门具有博彩旅游休闲产业特色的世界级“大三角”旅游区。

有人以库兹涅茨现代经济增长和刘易斯开放的二元经济结构理论为基础，分析了珠江三角洲地区制造业国际市场导向和国内市场导向两种发展模式的特点和原因，提出了制造业的调整方向和发展趋势：积极开拓国际、国内两个市场；重视以资本品牌为重化工业的发展；促进高新技术的发展，建立技术创新平台；实现加工贸易的本土化和产业的升级；促进民营经济的发展和企业制度的创新。

有人则针对香港方面近期重新把伶仃洋大桥计划提上议程的情况，分析了事件的始末，详细解释了该计划对香港以及整个华南地区带来的影响：港澳珠大桥将成为香港与广东省的角力场所，在全球化的背景下，珠江三角洲地区应该注重区域协调问题，否则这一问题将制约香港和整个大珠江三角洲地区的长远发展。

还有的人认为粤港澳三政府应该采取措施促进珠港澳都会经济区的经济转型：1、建立亚洲的空运及海运中心；2、发展新的高科技工业和一些适宜的重工业；3、发展国际旅游业。

有人认为珠江三角洲经济已进入转型时期，而世界性产业结构调整、知识经济的发展、我国加入 WTO 以及西部大开发为珠江三角洲带来了转型的机遇，抓住机遇，创造新的竞争优势成为珠三角下一步发展的关键，竞争力的提升可以从六个方面进行：1、采取跳跃式发展模式；2、改造优化传统产业；3、广泛进行区域合作；4、调整与优化企业组织；5、提高创新能力；6、开发与培育人力资源。

有人在分析目前影响珠三角投资环境诸因素的基础上，提出了进一步完善珠三角投资环境的三点建议：1、应该摒弃改造投资环境一劳永逸的思想，坚持投资氛围与时俱进持续完善；2、应该扬长避短，继续营造有珠三角特色的投资环境；3、应该营造与世界工厂相适应的珠三角整体投资氛围，籍此进一步提高珠三角的国际竞争力。

还有人提出随着珠三角的发展，香港已不再是厂商服务的主要供应者，在香港—珠三角经济联系合作新形式的情况下，香港的厂商服务业应该加强与珠三角工厂之间的联系，香港的服务业应该重视珠三角的厂商服务业的发展，加强在其中所起的作用。

有人指出珠江三角洲经济已经发展出很多具有竞争力的工商业群聚，与香港联系紧密，而进一步促进这一方面的交流对香港及珠江三角洲的未来竞争力发展都是十分重要的。

有人认为粤港两地政府就两地服务业合作的发展，设计更开放与自由的政策与协调机制，提供两地加深经济合作的制度性安排，是入世头五年粤港经济合作的主要对策。

有人认为随着经济的发展和工业化水平的提高，珠江三角洲的“品牌”战略得到逐步的推进，而随着中国加入 WTO，要想提高珠江三角洲的国际竞争力，必须确保作为微观主体的企业获得持久的核心竞争力，创建珠三角企业自己的知名品牌。在这一方面企业自己必须努力，政府也应给予相应的政策扶持。

有人则通过理论分析建立企业竞争力评估体系，描述了珠江三角洲地区企业的竞争力现状，指出其不足之处，提出了应从企业家、创新、规模和社会经济环境等方面着手提高其竞争力。

有人从“策略性层面”、“制度性层面”和“市场动力”三方面提出香港与珠江三角洲的发展目标在于建立起南中国的服务业大都会。

有人提出珠江三角洲在发展高新技术产业过程中，应该把建立产业支援服务业基地作为发展战略的重要组成部分，从而实现以主导产业带动国际化和教育市场化的战略目标，而珠江三角洲与香港联手合作，把珠江三角洲建设成为产业支援服务业的基地是一个重要的思路。

有人认为从中长期看，珠三角在吸引合资方面依然存在优势：1、毗邻香港的区位优势；2、产业集群的优势。并进一步提出，要保持珠三角在台商投资大陆中的战略地位，需要解决的两个问题：1、改善投资环境，尤其投资软环境，提高整体营商综合优势；2、改善珠三角与香港在基础设施、通关等方面的联系，减低台商的交易成本，加快粤港澳区域经济的体化。

有人对珠江三角洲和长江三角洲两大经济区域的经济发展做了初步的比较分析，寻找出了一些增强珠江三角洲两大经济竞争力的着力点：认为从长远来看，应该实施由珠三角——香港——台湾组成的“增长大三角”战略，共同增强竞争力，实现三赢的需要，粤港澳经济合作应该从过去主要加工业领域的合作扩大到全方位的经济合作，双方应该合作发展高新技

术产业，在合作的过程中提高“走出去”的水平，加强粤港双方在基础设施建设规划的衔接，促进资源的优化配置。

有人认为目前珠三角的“国际工厂”是有缺陷的“国际工厂”，为了弥补这些缺陷，从实质上提高轻工业的竞争力，提升地区经济的产业结构，大珠三角的重化工业需要及时兴起。并进一步分析了大珠三角发展重化工业存在的优势和条件，提出了发展大珠三角湾重化工业产业带的设想。

二、基础设施、交通运输与物流

有人认为必须从战略的高度加快规划和建设华南国际集装箱枢纽港，建设以深圳港为中心，以广州港、珠海港为补充的华南国际集装箱枢纽港，形成“中心——两翼型”的组合港格局，东西联动，共同发展。

有人则从物流的角度分析了珠江三角洲集装箱港口的选择，认为港口服务的优劣、物流组织的不同方式是影响集装箱港口的选择的极为重要的因素。

有人则从粤港两方面产业结构出发，分析了粤港两地发展现代物流业的意义：1、有助于广东产业结构的改善和升级，有助于改善广东的投资环境，有助于提升广东制造业的竞争力，有助于提高传统运输行业的收入和竞争力；2、有助于香港经济结构的转型、有利于确保香港五大国际中心的地位、有助于提高相关行业就业率。

有人则分析了私人融资在珠江三角洲基础设施发展中的作用，外国直接投资的发展也导致了基础设施的庞大的需求，这也为私人融资提供了发展的空间，而通过 BOT(建设—经营—转让)的方式，私人融资极大的促进了珠江三角洲基础设施和城市公用设施项目的发展。

有人比较了内地与香港的投资环境与法律制度，认为香港的投资优势在于完善的基础设施、稳定的政治环境、自由的经济制度、廉洁的政府和完善的法律制度，而内地的投资优势则在于优势则在于充足的自然资源，巨大的市场，日益完善的城市基础设施、稳定的政治，内地与香港可以在许多方面实现优势互补；同时两地在法律制度方面也存在许多可以互相借鉴的地方。

三、关于制度、管理与规划

有人认为基础设施存在于准公共物品及其过渡形态之中，市场机制有广泛的进入空间，它们大多可以通过市场化形式动作；技术进步会改变物品的性质，制度设计水平的提高可以改变公共物品是可分的，其中部分的投资进入是竞争性的，部分交易对象是明确的，那么就有放松管制并实施市场运作的可能性。

有人分析了珠江三角洲各城市之间客、货流量的空间分布形态，提出应该促成穗港交通走廊的网络模式的形成，这对于珠江三角洲整体的发是十分有利的。

有人从物流业载体——基础设施和服务客体——产业角度出发，认为港澳珠三角具备建设国际物流系统的条件，这一系统的建设应该以港口和机场为切入点。

有人则从中山大学举办香港公务员内地事务研修班出发，阐述了粤港两地在政治、文化领域合作的重要性和必要性。

有人在探讨 1996 年至 2001 年香港跨境人流情况的基础上，集中分析了各种跨境人士的种类、特征及分布，从而解释其流动的意向及目的。

有人认为，旅客的访港次数越多，他们留港的旅游时间会相对较长，并且，他们会花费更多于购物、饮食、酒店住宿及交通开支上，而旅客的社会经济状况并没有对各项消费活动

构成显著影响，因此旅客的访港次数是一个十分显著的重要因素。应该将旅客访港次数的多寡作为旅游业市场策划定位的必须考虑因素，若要提高旅游业收益，业界就必须考虑如何有效地吸引更多游客重游旧地。

四、关于社会问题、人口和区域环境治理

有人分析了在香港公民与内地公民跨地区婚姻中影响妇女在移民前期适应的因素，认为与家庭有关的因素对妇女适应影响最大，妇女移民前的适应可以用包括三个因素的以家庭为本的模式来解释——来自核心家庭的丈夫的经济支持，来自娘家的情结的支持以及妇女自己对家庭的承诺。

有人以广东清新县太平镇扬星村的村委会选举为研究个案，探讨当前广东乡村宗族活动的性质及其与国家的关系，认为在同宗聚居的村庄推行村民自治，宗族的形式必然被重新使用，但今天国家对村民自治的规定使当选村委会的宗族精英具有国家代理人和村庄领袖双重身分，这样，宗族内部分化以及被国家改造就是必然的。

有人认为大量的流动人口与珠三角的社会治安之间存在着明显的关联性，提出四个方面的措施来尽量的减少流动人口带来的负面影响：1、加大力度尽量控制新流入珠三角的外来低素质人口，对于三无人员及早清理；2、强化实施外来工的雇佣单位与其本人按比例交纳养老保险金，使之成为一项强制性的制度；3、解决好长期在珠三角打工的外来人员的身份认同问题；4、尽量解决已经在珠三角工作多年而失业又不愿回乡的人的就业问题。

有人认为香港政府应该鼓励领取综合援助的老人到广东省养老，这样有利于他们在同样综援金的条件下提高生活素质。

有人从区域环境管理与社会经济发展关系角度考察区域环境法制化发展的社会需求，依据我国现行法律制度及“一国两制”的情况，分析了在粤港经济区域进行环境立法的可行性，据此探讨区域环境保护制度安排的选择方案，并建议以此作为粤港两地环境法制合作的一个起点。

有人提出，包含粤港澳在内的大珠江三角洲在环境上的整体性，在经济上的一体化和在社会以上的趋同化是可持续发展理念下的必然趋势，而环境质量资源日益稀缺正成为区域可持续发展的主要矛盾，提出在整个区域中建立城市模式的用地、用海、生产新秩序，按效益优先的原则实现经济转型，创造可持续发展文化，创建科技原始创新能力和有偿使用环境资源等措施推进大珠江三角洲超大都市的一体化。

还有的学者从深港两地的海湾集中区内多个发展项目的规划程序，发现两地往往依据不同的标准，分别进行环境影响评估和其后的监察工作；评估和监察的素质亦不尽相同，提出要确保海湾的重要生态系统可持续发展，最理想的情况是将福田国家级自然保护区纳入湿地范围内，并由两地共同组成的委员会联手管理。

有人对珠三角地区、香港地区的空气污染物排放量和空气质量等，进行了比较；分析了区域的气象输送特征，提出了粤港合作控制与管理空气污染的必要性和建议：1、建立珠江三角洲空气环境粤港合作研究中心；2、联合提出污染物减排方案共同监督实施。

How to Create the International Brand of The Pearl River Delta

-----The Summary of International Conference on Promoting the Competitiveness of the Pearl River Delta

ZHOU Yun-yuan¹, LIN Zhi-kai²

(Center for Studies of HongKong ,Macao and Pearl River Delta of Zhongshan University, Guangdong
Prov. ,Guangzhou 510275, China)

Abstract: The dissertation is the summarize of the conference on socio-economic and infrastructure development for a competitive Pearl River Delta sponsored by Center for Studies of Hong Kong , Macao and Pearl River Delta of Zhongshan University and the Task Force on Hong Kong-Pearl Delta Development of the University of Hong Kong. The dissertation focuses on the economic transformation of Pearl River Delta, the infrastructure, the traffic and logistics, system, management and layout, social problems, population and the management of district environment.

Key words: Pearl River Delta, Competitiveness; Hong Kong

收稿日期: 2003-02-12

作者简介: 周运源, 中山大学港澳珠江三角洲研究中心教授;

林志锴, 中山大学港澳珠江三角洲研究中心硕士研究生。