

西双版纳古代对外交通考略

方 铁

(云南大学 西南边疆少数民族研究中心, 云南, 昆明, 650091)

摘 要: 本文在全面收集整理相关史料的基础上, 对秦汉至清代云南西双版纳与外地间交通的情况作了细致考述, 重点研究了上述地区交通线和驿站设置的情况。

关键词: 西双版纳; 古代; 交通

中国分类号 K2 文献标识码 A 文章编号 (2003) 01-01-07

西双版纳地区与外地之间的交通, 是伴随着封建王朝对西双版纳的经营, 以及西双版纳地区的开发而发展起来的。本文拟以此为线索, 对西双版纳古代交通演变的情形, 作一简要的考述。

两汉时期, 云南地区正式划归中央王朝的版图; 中央王朝以四川地区为基点, 对云南地区展开经营并设治。

元狩元年(前 122 年), 张骞出使大夏(位今阿富汗北部)归来, 说在大夏见到蜀布和邛竹杖, 推测有道路自四川经西南夷、身毒(今印度)达大夏, 并说走经蜀至身毒的道路近且安全。汉武帝遂派遣使者, 自犍为(今四川宜宾)4 路并出, 以寻觅通往身毒的道路, 但途中被冉駹、昆明等部落所阻。以后, 汉武帝听说在昆明以西千余里有称为“滇越”的乘象国, 蜀贾私出贩运者或至其地。在找到通身毒道的正确方向后, 汉使复至滇国, 但仍为昆明人所阻。^{[1](卷 116, 123)}另据《华阳国志》:“孝武时通博南山, 度兰沧水、稽溪, 置犂唐、不韦二县。”“行人歌之曰:‘汉德广, 开不宾。渡博南, 越兰津。渡兰沧, 为他人’。渡兰沧水以取哀牢地, 哀牢转衰。”^{[2](卷 4)}博南山在今保山与永平间, 由滇西赴缅甸的通道经过其地。“兰津”指保山与永平间澜沧江上的兰津渡口; 犂唐县在今永平西北, 不韦县在今保山。由此看来, 在西南夷地区设置郡县后, 汉武帝又用兵滇西哀牢地区, 终于打通通往身毒的道路, 这条道路时称“博南山道”。

元鼎五年(前 112 年), 西汉再次经营西南夷, 于其地设置了牂柯郡、越巂郡、沈犁郡、汶山郡和武都郡; 元封二年又在滇国旧地设置益州郡。牂柯郡(治今贵州黄平西南)下辖 17 县, 其中宛温县治今砚山北, 西随县治今金平, 都梦县治今文山以东, 进桑县治今屏边, 句町县治今广南。益州郡(治今晋宁以东)管辖 24 县, 其中连然县治今安宁, 俞元县治今澄江, 贲古县治今蒙自南, 毋掇县治今开远, 胜休县治今江川以北, 健伶县治今晋宁, 来唯县治今越南莱州。从上述诸县多集中在今昆明经蒙自达越南河内一线的情况来看, 由滇中至越南的道路, 在西汉时应已初通。建武十九年(43 年), 东汉伏波将军马援奉命镇压安南二征起义, 遂全线开通了由云南至今越南河内称为“交州道”的水陆通道,^{[3](卷 28, 37)}其路线是从滇池地区南下今蒙自, 沿红河经屏边一带达今越南河内。

自博南山道和交州道开通以后, 在很长的时期内, 这两条道路是封建王朝经营云南南部

和中南半岛主要的通道,还由于西双版纳地区开发较晚,致使西双版纳通往外地的民间便道,长期被封建统治者所忽视。博南山道入今缅甸后有两种走法,一种是过今缅甸北部、印度阿萨姆邦西部继续往西,即大理国所说的“西至身毒国”道;另一种走法是入缅甸达杰沙(江头城),再沿伊洛瓦底江往南,经水路或陆路达伊洛瓦底江口,大理国称后一条路线为“南至海上”道。通过博南山道与交州道,位今中南半岛中部一带的掸国,在东汉时曾 3 次遣使至汉朝;据《后汉书·本纪》的记载,第一次在永元九年(97 年),第二次在永宁元年(120 年),第三次在永建六年(131 年)。^[4]

蜀汉平定南中(今云南、贵州地区)大姓的反叛后,分建宁、牂柯两郡辖地设置兴古郡,治宛温(在今砚山以北);在兴古郡和永昌郡还增设了一些新县,其中的西随(治今金平)、永寿(治今耿马)、南涪(治今景洪)3 县在今临沧和西双版纳等地。此外,基诺族传说其祖先随诸葛亮南征来到西双版纳基诺山,诸葛亮教他们种茶,令基诺族照其帽子的式样建盖住房,事实上诸葛亮南征并没有到过西双版纳。这些都反映了蜀汉对云南南部地区的统治有所深入,影响也进一步扩大。蜀汉的积极经营,为以后西双版纳达外交通线的开发打下了基础。

南诏崛起后,加强了对西双版纳等地的经营。唐德宗时,南诏王异牟寻进兵今临沧、西双版纳地区,征服茫蛮诸部落后设置了银生节度;以后又征服茫天连诸部,并遣兵 2 万出征女王国(在今老撾境内),虽遭失败未能建立统治,但将南诏的疆界推进到与女王国接壤的地区。唐文宗时,南诏再度出兵骠国(在今缅甸中部),并攻破弥诺国和弥臣国(在今缅甸伊洛瓦底江口);南诏又进攻昆仑国(在今缅甸萨尔温江口),但遭到顽强抵抗败回。南诏还攻击水真腊和陆真腊(在今柬埔寨及其以北地区),军至大海无法舟渡,于是“怅然收军却回。”^{[5](卷 3, 6, 10)}

由于南诏积极经营南部边疆,“南至海上”道成为云南联系中南半岛地区的交通动脉,其走向是自今保山南下,经德宏地区入缅甸达杰沙,再走水或陆路沿伊洛瓦底江至孟加拉湾出海。在“南至海上”道的上段,还有一条称为“青木香山路”的支道,其道可由今临沧地区至伊洛瓦底江中游再顺江南下。贞元十年(794 年),南诏王异牟寻攻占临沧和西双版纳地区时,这条道路正式开通,于是西双版纳通达外地的交通线始见于记载。《蛮书·云南城镇》说:“量水川西南至龙河,又南与青木香山路直。南至崑崙国矣。”另据《蛮书·云南管内物产》:“青木香,永昌所出,其山名青木香山,在永昌南三日程。”龙河即今临沧地区镇康之乌龙河,青木香山指今镇康附近的乌木龙山。南诏曾沿“青木香山路”进攻位今萨尔温江口的昆仑国。“青木香山路”后经历代修拓,至明代已是用兵的重要通道,万历《云南通志》将保山、临沧至凤庆一线列为云南三大要害地之一,并说:“三要得,而云南可安枕矣”。

南诏还开拓了由今景东南下西双版纳至中南半岛中南部的道路。由云南腹地至景洪主要有两道,其一是从今大理或楚雄经景东、镇沅、普洱与思茅达景洪的道路,即明清所说的“贡象下路”;另一条是元代始通由今昆明经建水、元江至景洪的道路。“贡象下路”至迟在南诏时已开通。今景东和西双版纳及其以南的地区,南诏时属银生节度管辖,南诏遂开辟了从大理通往上述地区的道路。据《蛮书·云南城镇》:“开南城,在龙尾城南十一日程,管柳追和都督城。又威远城、奉逸城、利润城,内有盐井一百来所,茫乃道并黑齿等类十部落皆属焉。陆路去永昌十日程,水路下弥臣国三十日程。南至南海,去昆仑国三月程。”威远城在今景谷,茫乃道在今景洪,奉逸城和利润城在今景谷、镇沅和普洱一带。其书又说:银生城东南有通鐙川,又直南通河普川,又正南通羌浪川,“却是边海无人之境也。”由此看来,由龙尾城(今下关)走水陆路至弥臣国的路线,经过了银生城(今景东)、通鐙川(在今镇沅东北)、河普川(今墨江)和羌浪川(今江城),所言“边海无人之境”,可能是指位于澜沧江畔的茫乃道;沿此道南下可至中南半岛的南部。

据明代对这条道路的记载,^{[6](卷16)}沿“贡象下路”由景东至镇沅府后,行2日至普洱,又行4日至车里宣慰司(治今景洪),由车里往西南可至八百媳妇宣慰司(治今泰国北部清迈),以及老挝宣慰司(治今老挝北部琅勃拉邦),西行十五六日至西洋海岸,“乃摆古莽酋之地(在今缅甸南部勃固一带)”。见于以上记载道路的走向,与《蛮书》所述大体相同。至于《蛮书·云南城镇》所说开南城“水路下弥臣国三十日程,南至南海,去昆仑国三月程”,当是指沿伊洛瓦底江南下旅行的情形,唐代澜沧江是否已通航,未明待考。自今景洪或伊洛瓦底江下游再往东南,还可至文单城(今老撾万象)和水真腊(今柬埔寨)等地。

大理国建立后,云南南部金齿百夷的首领叭真,以景兰(今景洪市曼景兰)为中心建立了景陇金殿国,兰那(在今泰国北部昌盛一带)、猛交(在今缅甸东北部)、猛老(在今老挝北部琅勃拉邦)等地的金齿部落亦被其统治;大理国王承认叭真“为一方之主”,并赐以“虎头金印”。景龙金殿国与大理国之间是宗藩从属的关系,但接受景龙金殿国统治的兰那、猛交和猛老等地,则在汉、唐等封建王朝版图的徼外。据近人研究,^{[7](P23)}叭真不仅是孟泐(今西双版纳)的首领,而且是12世纪壮侗语民族中的一位历史英雄,受到傣、泰、佬等民族共同的尊奉,被称为“最了不起的神将”;亦表明景龙金殿国统治的范围,包括了西双版纳和中南半岛北部在内的广大地区。这一时期景陇金殿国与大理、兰那、猛交和猛老等地的交通往来应较密切,但因阙于记载,详情不可得知。

元朝十分重视对云南南部边疆地区的经营。云南行省在南部边疆设立的官署有如:至元十三年(1276年),立柔远、茫施、镇康、镇西、平缅和麓川诸路,俱隶大理金齿等处宣慰司;大德中又置车里总管府(治今景洪)。在今云南南部和缅甸东北部,元朝先后设立银沙罗甸等处宣慰司(治今澜沧以北)、临安广西元江宣慰司(驻今建水)、邦牙宣慰司(治今缅甸曼德勒西南)、八百等处宣慰司(治今泰国北部清迈)、蒙庆宣慰司(治今泰国北部昌盛)、老告总管府(治今老挝北部琅勃拉邦)。《元史·地理四》说云南行省共辖37路,但见于记载的路还不止此数,记载中设于南部边疆的路有:临安路(驻今通海)、斡泥路(驻今红河县思陀)、元江路(驻今元江)、彻里路(驻今景洪)、木连路(驻今孟连)、孟隆路(驻今缅甸景栋以东)、木朵路(亦驻景栋以东)。此外,还设有云远路、蒙怜路、蒙莱路、太公路、木连路、蒙光路、木邦路、孟定路、谋粘路、孟隆路、木朵路、蒙兀路和一些甸军民府。

为了加强对西双版纳地区的统治,元朝新开了从中庆(今昆明)至车里(今景洪)的道路,并在车里至建水的路段设置了驿传。这条道路的走向,是经今建水、元江、普洱和小橄榄坝至景洪,沿这条道路向南可至今泰国和老挝的北部。据明代的记载,设置驿道的经过大致如下:元朝车里路总管寒赛遣侄刀温入贡,途中被元江路判官宗显诬陷,云南行省遣都元帅速律杰晓以大义,“寒赛感慕,遂备珍贡,增差赋,置驿传,比于诸路。”^{[8](卷11)}另据《元史·顺帝记》:至正元年(1341年),“云南车里寒赛、刀等反,诏云南行省平章政事脱脱木儿讨平之。”以上记载说的是同一回事,仅细节稍有出入。看来在至正元年,车里路傣族总管寒赛遣侄刀温入贡,道经元江时与当地官吏发生争执,酿成动乱,元朝命云南行省平定;云南行省先慑以兵,继行安抚平息了事态,寒赛遂增租赋,置驿传。至于置驿的时间,据《元史》的记载应在至正元年以后,因速律杰在至正四年前已入滇任职,因此置驿的时间应在此之前。

另据记载,至元二十一年(1284年),元朝将领步鲁合答率军出征罗必甸(在今元江),以后继续征讨八百媳妇国,途中经过车里。在思茅县小橄榄坝澜沧江整控渡口,近年发现了记载元军此次出征八百媳妇国的摩崖石刻,落款是至元十九年十二月,^{[9](卷132)}看来出征的元军于十九年末二十年初至车里,于二十一年返回行省腹地。出征元军所走的道路,是经今建水、元江、普洱与小橄榄坝至景洪,这应是民间已经存在的便道;至正初年,车里路总管寒赛即沿此道设置了驿传,据考证,所置驿传的地段应在车里与建水之间。^[10]此道置驿后,一直是西双版纳通往滇中地区重要的交通线,近代修建昆明至景洪的公路,基本上也是沿行

元代开拓的道路。

开通由云南腹地至车里的驿道后,元朝加强了对西双版纳地区的经营与管理,如《元史·仁宗三》有延祐五年(1318年),云南行省削减大、小车里等地同知及儒学、蒙古教授的记载。元代泰国北部有称为“兰那”的古国,中心在今泰国清迈,传说其王有800位媳妇各守一寨,元人称为“八百媳妇国”。大德中,元朝于车里置军民总管府,云南行省的辖地遂与八百媳妇国相连。至正初年,车里路总管寒赛在车里与建水之间的路段设置驿传,中庆经车里至八百媳妇国与老告地区,原交通不便的情形大为改善。以后,车里与八百媳妇国的联系也更为密切,有时还共同反抗元朝的统治。例如:至大二年(1309年)和四年,大小车里与八百媳妇国联合发动反抗,元廷遣云南王及右丞阿忽台领兵讨之,被大小车里与八百媳妇国打败,元朝乃改行招谕,八百媳妇和大小车里“乃降”。

通过由车里南下的道路,元朝还遣使至八百媳妇国,并在其地设立了官府。皇庆二年(1313年),云南行省遣使者法忽刺丁出使八百媳妇国,法忽刺丁至其境木肯寨(在今缅甸东部景栋)后,八百媳妇国首领浑乞滥及其妻南贡弄,派遣部下乃要弄前来迎接。法忽刺丁返元时,浑乞滥“手书白夷字奏章”,遣使随法忽刺丁入贡并进献驯象。^{[11](卷19·23·41)}以上所述之“浑乞滥”,可能是对“招南通”不同的译名。延祐二年(1315年)、泰定三年(1326年)和四年,八百媳妇国首领招南通又通过自车里北上的道路,遣使向元朝进献驯象和方物。泰定四年,招南通等接受了招降,元朝遂于其地置蒙庆宣慰司都元帅府(治今泰国昌盛),以及木安、孟杰二府(均在今泰国昌盛以南),以乌撒宣慰司官吏你出公、八百媳妇国首领招南通同为宣慰司都元帅;以招南通之子招三听为木安府知府,姪子混盆为孟杰府知府。以后八百媳妇蛮向元朝朝贡不绝。至顺二年(1331年),元朝又置八百等处宣慰司都元帅府(治今泰国清迈),以土官昭练为宣慰使都元帅;并置孟昌路军民总管府(在今泰国清迈以南)和者线蒙庆甸军民府(治今泰国昌盛)。至正二年(1342年),元朝罢去蒙庆宣慰司,将其地并入八百等处宣慰司。^{[12](卷25·30·32·35·40)}

13世纪中叶,在以今宋加洛为中心的泰国北部,另外还有一个古国“暹国”,亦称“素可泰国”;暹国与元朝也建立了良好关系。据记载:至元三十一年(1294年),必察不里城(暹国)国王敢木丁遣使贡方物,世祖遂颁诏招谕敢木丁来朝,若因故不能入朝,则令其子弟及陪臣“入质。”大德元年(1297年)、三年和四年,以及延祐元年(1314年)和至治三年(1323年),暹国均遣使以方物入贡。^{[13](卷17·19·20·25·28)}元朝亦3次遣使访问暹国,但暹国与元朝交往所行经的道路,却未见于记载。宋加洛位于清迈东南不远,暹国与元朝交往的路线,有可能是经过了从清迈、车里北达中庆的道路。

在今老挝北部琅勃拉邦一带,元代有一个古国“南掌国”,有的记载又称为“老挝”。至元二十一年(1284年),元朝镇南王脱欢率军经安南征讨占城(在今越南中部),令先期到达占城的元将唆都率兵北上与其会合。据有关记载,唆都率军由云南抵达占城的路线是:“由云南经老挝,直至占城”,表明云南南部至老挝之间存在一条通道,唆都率领众多兵马能顺利通过此道,可见这条道路应是存在已久的旧道,有可能就是由车里延伸到老挝的道路。后至元四年(1338年),因云南老告土官八那遣其侄至元朝贡象,元朝遂于其地设置老告军民总管府(治今老挝琅勃拉邦),^{[14](卷39)}隶于云南行省。

明朝继承了元朝重视云南南部边疆的传统。洪武十五年(1382年),明朝设置云南布政司,下辖52府,其中的元江、和泥、柔远、云远、车里、孟杰、木梭、蒙怜、蒙莱、木朵、孟爱、通西、木来、木连、木邦、孟定、谋粘、蒙光、孟隆、孟绢、太公、蒙庆和木兰诸府,均设在云南南部地区。

据明代记载,从赵州(治今大理凤仪)通往景东出境的道路,是当时通行的驿道,路线是从赵州出发,经沿途的开南驿、定边驿、新田驿和板桥驿遂达景东驿。从景东继续南行,

即是明代记载所说“贡象道路”中的“下路”，走向所经的地点分别是：景东—一者乐甸—镇沅府—普洱—车里—九龙江—八百媳妇—老挝—缅甸摆古。此外，从昆明经建水、元江和车里南下的道路，明代一直保持畅通。据《太宗永乐实录》：永乐四年（1406 年），“初，朝廷出师伐八百，元江军民府遣人助给馈运，抵车里之境”。可为证。宣德八年（1433 年），明朝于临安府（治今建水）河底置巡检司盘查行人，据记载“河底自洪武中官置渡船，以济往来，路通车里、八百诸长官司，近年军民有逃逸出境诡称使者，逼令乘载”。^{[15](卷 106)}也证明从云南腹地达八百媳妇等地，明代仍可走经过建水、元江和车里南下的道路，而且除了官府以外，利用这条道路的还有普通士兵及各族百姓。

通过上述道路，明朝与中南半岛诸国继续保持密切的交往。

明成祖即位后，老挝土官刀线歹入朝贡方物，明朝乃置老挝军民宣慰使司；永乐二年（1404 年），明朝以刀线歹为宣慰使，驻芒能（今老挝琅勃拉邦）。老挝宣慰司以后频频向明朝入贡。据初步统计，从建文至万历年间，老挝遣使至明朝达 34 次，仅永乐年间即有 12 次；在永乐至成化年间，明朝也曾 9 次遣使至老挝。^{[16](卷 315)}老挝向明朝入贡的路线，是经车里宣慰司北上，并经过了前述的“贡道下路”。明朝经常命令车里、八百和孟艮等地的土司，在老挝贡使途经其地时进行护送，以保证其安全。

暹罗（今泰国）在明初被 3 个政权分别统治，这 3 个政权是以南部阿瑜陀耶城为中心的暹罗国，以中部宋加洛为中心的素可泰国，以及以北部清迈为中心的八百媳妇国。洪武三年（1370 年），朱元璋派使者吕宗俊等人，经过海路与暹罗建立了联系。^{[17](卷 55, 68)}洪武十年暹罗征服了素可泰，继续与明朝进行交往。洪武中明军平定云南后，西平侯沐英遣使招抚八百媳妇国；二十一年八百媳妇国遣使入贡方物，明于其地设立八百宣慰司。永乐二年（1404 年），明朝改设八百者乃、八百大甸两处宣慰司，“命五年一朝贡”。^{[18](卷 315)}不久，八百者乃宣慰司被废除，其地并入八百大甸宣慰司；其辖境包括今泰国北部南奔府以北的地区。

清朝经营今西双版纳地区也十分积极。清代西双版纳对外的交通线具有两个特点，一是当地对道路的管理更为完善，二是在车里以南的路段增设了一些驿站。经过得到良好保护的通道，大量内地人口迁入西双版纳地区，促进了当地经济和社会的进步，也为近代西双版纳地区的发展打下了坚实基础。

参考文献

- [1]汉·司马迁. 史记[M]. 卷 116 西南夷列传, 卷 123 大宛列传.
- [2]晋·常璩. 华阳国志[M]. 卷 4 南中志.
- [3]汉·班固. 汉书[M]. 卷 28 地理志第八上, 北魏. 酈道元. 水经注[M]卷 37 叶榆水.
- [4]南朝宋·范曄. 后汉书[M].
- [5]唐·樊绰. 蛮书[M]. 卷 3 六诏, 卷 6 云南城镇, 卷 10 南蛮疆界接连诸番夷国名.
- [6]李元阳. (万历)云南通志[M]. 卷 16 贡象下路.
- [7]朱德普. 历史研究[M]. 云南: 云南人民出版社, 1993. 23.
- [8]明·刘文征. (天启)滇志[M]. 卷 11 官师志·元江府.
- [9]明·宋濂. 元史[M]. 卷 132 步鲁合答传. 另参见西双版纳州政协. 版纳文史资料选辑. [C]第二辑, 1988.

- [10]方铁. 云南地区至邻国交通史略[A]. 中国边疆研究通报[C]. 新疆: 新疆人民出版社, 1998.
- [11]元史[M]. 卷 19 成宗二, 卷 23 武宗二, 元. 苏天爵. 元文类[M]卷 41 招捕·八百媳妇.
- [12]元史[M]. 卷 25 仁宗二, 卷 30 泰定帝二, 卷 32 文宗纪, 卷 35 文宗纪, 卷 40 顺帝三.
- [13]元史[M]卷 17 世祖十四, 卷 19 成宗二, 卷 20 成宗二, 卷 25 仁宗二, 卷 28 英宗二.
- [14]元史[M]卷 39 顺帝二.
- [15]明·宣宗宣德实录[M]卷 106.
- [16]清·张廷玉. 明史[M]. 卷 315 云南土司传三, 明. 明实录[M]永乐至成化间各实录.
- [17]明·太祖洪武实录[M]. 卷 55, 卷 68.
- [18]明史[M]. 卷 315 云南土司传三.

A Study of Ancient Foreign Transportation in Xishuanbanna

FANG Tie

(Center for studies of Chinese Southwest's Borderland ethnic minorities, Yunnan University, Kunming,
Yunnan, 650091, China)

Abstract: On the basis of collecting related historical materials comprehensively, this thesis is an intensive study of the transportation between Yunnan's Xishuanbanna and other parts, especially on the founding of communication lines and courier stations.

Key words: Xishuanbanna; ancient times; transportation

(责任编辑 晓斌)

[收稿日期]2002 - 12 - 01

[作者简介]方铁(1949-)男,吉林扶余人,云南大学西南边疆少数民族研究中心教授,主要从事民族史和西南边疆民族问题研究。